Photos
- fnfl.svg7.png

Genre
Homme

Nom
LE CLOAREC

Prénom
Jean Marie

Nom et Prénom(s)
LE CLOAREC Jean Marie

Chronologie
1942

Statut
- FFL

UNITÉS FFL
- FNFL

Date de naissance
11/04/1916

Commune
Gourin

Département / Pays
56

Lieu
Gourin - 56

Parcours dans la résistance

Jean Marie LE CLOAREC est né le 11 avril 1916 à Gourin (56).

Militaire, il rallie la France Libre le 1er juin 1942 à Gibraltar et s'engage dans la marine de Guerre FNFL en juin 1942 (Matricule : 481 FN42).

Il sert en tant que quartier-maître fusilier à bord de la Melpomène, des Chasseurs CH 41 Audierne et CH 14 Dielette, puis au RBFM.

Le quartier-maître fusilier Jean Le Cloarec était embarqué sur le Mammouth, remorqueur de la Direction du port de Cherbourg, au moment de l'évacuation de ce port vers la Grande-Bretagne le 18 juin 1940. Il choisit ensuite le rapatriement en France plutôt que l'engagement dans la Royal Navy ou dans la France libre. Le 19 novembre 1940, il embarquait donc à Liverpool sur le Massilia avec près de 3000 rapatriés, dont 2198 marins de l'Etat et 800 du commerce, et débarquait à Toulon le 27 novembre à 7 h 30. Après quelques jours passés au 5ème Dépôt de Toulon, il était renvoyé dans ses foyers.

C'est en 1942, que Jean Le Cloarec décida de rejoindre la France libre dans des circonstances qu'il a relatées le 7 septembre 1942 dans une lettre au lieutenant de vaisseau Pirault, officier en second de La Melpomène, pour lui demander s'il pourrait être indemnisé de pertes de solde, d'argent liquide et d'effets vestimentaires intervenues à cette occasion :

« Le 28 mai 1942, étant embarqué en qualité de matelot à bord du vapeur Aisne de la Compagnie Corblet, je me suis jeté à la mer au large de Gibraltar et en vue d'un patrouilleur Anglais, afin de rallier les F.F.L. J'ai été recueilli par le patrouilleur anglais et reçu à terre par le 1er Maître Van Paris

A mon arrivée en Angleterre le 13 juillet, j'ai été dirigé sur Patriotic School [2] et de là, sur le Centre d'accueil Français à Pembroch Garden [sic] »

Le 5 février 1944, Jean Le Cloarec fut suspendu de son grade (quartier-maître de 1ère classe fusilier) pour trois mois. Il le reprit le 5 mai 1944 (quartier maître de 2ème classe fusilier).

Parcours :

15 avril 1940 - 18 juin 1940 : Direction du port Cherbourg (Mammouth)

18 juin 1940 - 19 juin 1940 : Passage mer vers l'Angleterre

19 novembre 1940 - 27 novembre 1940 : Massilia (Paquebot) : passager

27 novembre 1940 : 5ème Dépôt (Toulon) Renvoyé dans ses foyers

28 mai 1942 : Aisne (Cargo)

1 juin 1942 : Ralliement France libre - Gibraltar

20 juin 1942 13 juillet 1942 : Emsworth (Cargo) : passage mer vers la Grande-Bretagne

4 août 1942 11 août 1942 : CPL (Compagnie de passage des FNFL à Londres)

11 août 1942 - 1 octobre 1942 : La Melpomène (Torpilleur)

1 octobre 1942 - 21 novembre 1942 : Diligente (Dragueur de mines)

21 novembre 1942 - 1 janvier 1943 : Chasseur 41 Audierne (Chasseur de sous-marins)

1 janvier 1943 - 3 juillet 1943 : Chasseur 14 Diélette (Chasseur de sous-marins)

3 juillet 1943 - 24 juin 1944 : Caserne Bir-Hakeim (Portsmouth)

5 mai 1944 : Quartier-maître de 2ème classe fusilier

24 juin 1944 - 1 septembre 1945 : RBFM (Régiment blindé de fusiliers marins)

1 juillet 1944 : Quartier-maître de 1ère classe fusilier

1 septembre 1945 6 - 30 décembre 1945 : 1er Dépôt (Cherbourg)

30 décembre 1945 : Démobilisé, renvoyé dans ses foyers

Source : Jacques Omnes

Il est décédé le 31 décembre 1962 au Havre.

https://marins.fnfl.fr/fiche/8234/jeanmarie-lecloarec

https://www.francaislibres.net/liste/fiche.php?index=78984

SHD Vincennes
GR 16 P 349951