Photos
- IMG_20250218_115751.jpg

Genre
Homme

Nom
Cabelduc

Prénom
Michel

Nom et Prénom(s)
CABELDUC Michel

Chronologie
1944

Statut
- FFL

UNITÉS FFL
- FNFL

Zones d'action
Atlantique/Pacifique

Date de naissance
25/02/1902

Commune
Mesquer

Département / Pays
Loire AtaIntique

Lieu
Mesquer - 44

Parcours dans la résistance

Michel CABELDUC est né le 25 février 1902 à Mesquer , ville de Loire-Atlantique . Marié avec un enfant,il est

domicilié au 4 escaliers Montmorency à Graville , un quartier du Havre.

Il entre dans la Marine Marchande en tant que marin du commerce et maître d'hôtel au sein de la Compagnie Générale Transatlantique le 16 Septembre 1916 , à l'âge de 14 ans.

Engagé dans la Marine de Guerre de 1922 à 1925, il embarque ensuite sur le navire " De Grasse " du 12 Juin 1939 au 23 Décembre 1939 .

Il est mis en congé à cette date ,en instance de rallier le dépôt de Lorient et en affectation spéciale de la part de la Compagnie Générale Transatlantique, pour embarquer sur le navire " USS Wisconsin " le 10 Janvier 1940 , ce navire parti de Brest rejoint le Pacifique en passant par le canal de Panama .

Arrivé à San Pedro le 22 Juin 1940 le navire se retrouve interné en raison de l'armistice , le 13 Décembre 1941.

Bien que l'équipage dont il fait partie , soit dirigé vers New York pour être rapatrié vers Casablanca, Michel Cabelduc déserte alors et va à la rencontre du représentant de la France libre sur place à New York..

Il se dirige ensuite vers le Canada et signe son engagement dans les **Forces Françaises Libres** devant le Capitaine de Corvette Quedrue , le 14 Mai 1942 à Montréal (Carte FFL No 13 441).

Il embarque sur le navire " Forbin " en charge d'un groupe de 12 volontaires vers l'Angleterre pour son incorporation.

Nouvelle affectation à terre, à la direction de la Marine Marchande **FNFL** au service de la liaison avec la Marine de guerre FNFL et les Marines Alliés et des autorités britanniques en tant que " Liaison- Officier " pour les formalités d'immigration et de Police du 21 Juin 1942 au 23 Janvier 1944 . Ses supérieurs directs étant le Commissaire en chef de première classe Rollin et son adjoint le Lieutenant de Vaisseau Guillou.

Après plusieurs demandes pour reprendre du service en mer il est de nouveau affecté sur le navire " Forbin " , de service entre l'Angleterre et le Canada du 24 Janvier 1944 au 9 Mai 1944 en qualité d'intendant.

Il est disponible au Pool de Liverpool entre le 10 Mai 1944 et le 31 Août 1944.

Il embarque cette fois-ci sur le pétrolier ravitailleur en mer " Saintonge " au service de l'Amirauté Britannique dans l'Atlantique et le Pacifique du 1er Septembre 1944 au 21 Avril 1945 .

Le 18 Avril 1945, au large présumé des côtes Françaises, à 12h30 , Michel Cabelduc est blessé à la suite du torpillage de 4 navires dont le " Saintonge" , sur lequel il est ; Il rejoindra malgré tout son poste de combat à la pièce arrière du navire .

Michel Cabelduc note " *L'atmosphère était défavorable au 5 membres FNFL restés à bord du Saintonge depuis la relève faite à Oran , le 25 Février 1945" ...*

Il est débarqué blessé à Portsmouth le 21 Avril 1945 afin d'être hospitalisé à l'hôpital Français de Londres le 26 Avril ,puis il est mis en convalescence le 12 Mai 1945 à Londres.

Rapatrié blessé par Dieppe le 8 Juillet 1945, il est en charge d'un groupe sanitaire de 20 hommes blessés ou malades.

Le Vice-président et membre fondateur de l'association Américaine " France Forever" sise à Los Angeles, Monsieur René Portier , atteste avoir connu Michel Cabelduc en Août 1940 alors qu'il était à bord du "SS Wisconsin" en rade de San Pedro en Californie.Il cite : *" Vu l'état d'esprit régnant à cette époque à bord de ce navire, j'estime que Michel Cabelduc a fait preuve de beaucoup de patriotisme et démontra sa loyauté envers la patrie en quittant son navire* (citations faites le 7 Avril 1944)

Membre de la Compagnie Générale Transatlantique, Michel Cabelduc est débarqué et mis en observation pour raison médicale le 7 Octobre 1952.

Michel Cabelduc a été homologué FFL

Il a été fait Chevalier du Mérite Maritime (mention au journal Officiel du 4 Octobre 1946)

Rédacteur : Michl Racapé

Documents annexés : pièces du dossier de demande de titre CVR en PDF

Françaislibres.net

SHD Vincennes
GR 16 P 99196

Carte CVR
3868 W

Archives du collectif
Dossier demande de titre CVR (Archives M. Racapé)

Photothèque / Documents annexes
- cabelduc-michel.pdf

Crédit Photo
© Archives AD Rouen

Mise à jour
11/11/2025