Fiche d'information Résistant

Photos
- saint-Jacques_-22.jpg

Genre
Homme

Nom
PRUD'HOMME

Prénom
Christian Jean Théodore

Nom et Prénom(s)
PRUD'HOMME Christian Jean Théodore

Chronologie
1943

Statut
- FFL
- FFC
- FFI

Groupes
- Jean

Réseaux
- SAINT JACQUES

Mouvements
- LIBE NORD

UNITÉS FFL
- Résistance Intérieure

Zones d'action
Le Havre

Date de naissance
08/10/1903

Commune

Le Havre

Département / Pays
76

Lieu
Le Havre - 76

Parcours dans la résistance

Fils d'Isidore Prudhomme et de Françoise Roger, né au Havre le 8 octobre 1903, **Christian Jean Théodore PRUD'HOMME** avait suivi la formation de l'Ecole spéciale des Travaux Publics. Il se marie à Huguette Duchemin le 8 septembre 1933.

Ingénieur des Travaux publics de l'Etat, domicilié 99 rue Lesieur au Havre, Il avait été affecté en 1929 au Port Autonome du Havre.

Il rejoint le Mouvement Libé Nord et le Groupe Jean (Andréani) avec pour alias l'*Etat-major - C 551,*
Il fut ensuite affilié au réseau Saint Jacques (sous-réseau Nardan) en juillet 1943.

Ce réseau créé en 1940 par le lieutenant-colonel Maurice Duclos dépendait du BCRA (services secrets de la France Libre à Londres). Sa centrale était basée à Paris et ses principaux sous-réseaux en région parisienne, le Nord, la région côtière, Rouen et la Seine Inférieure. Sa mission principale fut la recherche de renseignement d'ordre militaire, politique et économique et accessoirement la préparation militaire à l'action : C'est à Félix Brunau alias *Nardan*, que Maurice Duclos confia le soin de créer des groupes d'action destinés à créer un climat d'insécurité autour des troupes allemandes. Brunau implanta le sous réseau Nardan au Havre qui compta plus de 70 havrais dans ses rangs.

Le 14 juin 1944, Christian PRUD'HOMME participa au sabotage des docks flottants de 4500 t au Havre.

L'action de Christian PRUD'HOMME au sein du réseau Saint Jacques fut déterminante selon les éléments de son mémoire pour l'obtention de la Légion d'Honneur :

" *Chargé de la transmission des informations intéressant l'activité de l'ennemi dans le port, ainsi que de l'envoi de la documentation indispensable aux armées alliées, il accomplit cette tâche avec une autorité, un courage et un dévouement à la cause de la France Libre, qui se sont manifestés en plein jour à la Libération.*
Les unités de la Royal Air Force et des Royal Engineers disposaient en effet, grâce aux services de M. Prud'homme, d'une documentation complète sur les ouvrages du port qui fut très utile à la conduite des opérations.
Son action, couverte par une rare modestie, s'est révélée très efficace lorsque l'Ambassade de France en Grande Bretagne a remis, peu après la Libération, à M ? Callet, Directeur du Port autonome du Havre et préfet délégué, en hommage au service de renseignements qui fonctionnait au service du Port autonome, l'album des plans dont disposaient les unités de l'armée britannique, uniquement constitué par des documents transmis par ce moyen.
La reconstruction des ponts et des écluses était l'œuvre la plus urgente pour permettre au port le plus détruit d'Europe, d'atteindre les objectifs fixés par les forces alliées, c'est-à-dire, 10 000 tonnes par jour en octobre 144 et 20 OOO tonnes en janvier 1945.
Dans un port complètement bouleversé, avec des moyens d'action très faibles, M. Prud'homme, chargé de ces travaux, a su galvaniser l'énergie d'équipes constituées à la hâte et rétablir au prix de grands risques les principaux ouvrages.
Travaillant sans répit sur les chantiers, il a donné la pleine mesure de son dévouement à l'intérêt public. Les travaux les plus urgents accomplis, il fallut ensuite passer de la phase provisoire à la phase de reconstruction définitive, sans compromettre la continuité de l'exploitation d'un port qui était devenu très rapidement, malgré l'étendue de ses destructions, un outil irremplaçable pour la reconstitution de l'appareil de production du pays et pour la remise en route de de son économie.

M. Prud'homme a largement apporté son tribut à la grande tâche de la reconstruction en ces années difficiles où toute défaillance aurait été durement ressentie dans les vastes secteurs de l'activité nationale.
Chargé ensuite des travaux de reconstruction et de l'exploitation des hangars et gares maritimes du port du Havre, M Prud'homme s'est trouvé placé devant une nouvelle tâche de grande ampleur : des dizaines d'hectares de superficies couvertes pour le stockage de marchandises, quatre gares maritimes à reconstruire, tâche souvent rendue délicate par l'urgence et le développement de besoins à satisfaire et par l'insuffisance des moyens financiers.
Cette œuvre s'achève actuellement par un programme de travaux en cours comprenant près de 40 000 mètres carrés de hangars sur les terre-pleins des quais de la Floride et de Pondichéry récemment reconstruits. Grâce à son activité et à la sûreté de ses conceptions, le Have dispose maintenant d'un équipement qui fait l'admiration des visiteurs et emporte l'estime de nombreux spécialistes étrangers, en même temps qu'il apporte à l'économie française le moyen de développer ses exportations ». Le ministre des Travaux publics et des Transports.

Christian PRUD'HOMME a été homologué FFC FFL et FFI.

Distinction : Chevalier de la Légion d'Honneur (1964)

Il est décédé au Havre le 24 février 1965 et a été inhumé au cimetière Nord Division : 13 Section : 1 Rang : M Emplacement : 10. (expiré depuis le 10/03/2010).

Rédacteur : Florence Roumeguère

Documents annexés : pièces du Dossier Léonore.

Base Léonore

Livre ouvert des Français Libres

Décorations
- Légion d'honneur

SHD Vincennes
GR 16 P 492574

Archives du collectif
Archives Saint Jacques (D.Fouache) - Liste FFC 76 établie par Jean Thomas (M. Baldenweck)

Photothèque / Documents annexes
- FRDAFAN84_O19800035v1322443_L-1.jpg
- FRDAFAN84_O19800035v1322446_L.jpg
- FRDAFAN84_O19800035v1322451_L.jpg
- FRDAFAN84_O19800035v1322443_L.jpg
- FRDAFAN84_O19800035v1322442_L.jpg
- FRDAFAN84_O19800035v1322439_L-rotated.jpg

Mise à jour
10/09/2022