**Photos**
- fnfl1-19.png

**Genre**
Homme

**Nom**
LE GUILLOU

**Prénom**
Pierre Alexandre

**Nom et Prénom(s)**
LE GUILLOU Pierre Alexandre

**Chronologie**
1941

**Statut**
- FFL

**UNITÉS FFL**
- FNFL

**Date de naissance**
30/01/1915

**Commune**
Le Havre

**Département / Pays**
76

**Lieu**
Le Havre - 76

**MPLF**
- MPLF

**Mort pour la France**
19/09/1941 en mer

**Parcours dans la résistance**

Pierre, Alexandre LE GUILLOU est né au Havre le 30 janvier 1915. Passé par l'Ecole des apprentis mécaniciens de Lorient, engagé de cinq ans, Pierre Le Guillou avait le grade de quartier-maître mécanicien dans la Marine nationale. Il était maître mécanicien dans la marine marchande.

Du 3 août 1939 au 11 mai 1941 il navigua sur le San Pedro. Le cargo mixte de la Compagnie générale transatlantique fut réquisitionné le 13 septembre 1939. Le 2 juin 1940, il fut intégré à Cherbourg à la 1ère Division de croiseurs auxiliaires. Il transporta 1500 hommes de troupe à Brest. Le 9 juin à 14 heures, il quittait Brest pour aller participer, le 11, à l'évacuation de troupes du Havre. Le 18 juin, il ralliait Casablanca.

Le 12 mai 1941, Pierre LE GUILLOU  embarquait comme graisseur sur l'Ile de Ré. Le cargo fut immobilisé à New York de juillet 1940 à la mi-avril 1941. Puis il revint à New York le 8 août 1941. Peu après, dans la nuit du 12 au 13 août, Pierre Le Guillou et treize autres marins (3 officiers et dix hommes) quittaient le bâtiment. Tous, sauf un, s'engagèrent ensuite dans les FNFL.

La Délégation de la France libre aux Etats-Unis prit Pierre LE GUILLOU en charge et le fit partir pour la Grande-Bretagne comme 4ème mécanicien à bord du Pink Star, ancien navire danois (ex Lundry), acquis par le gouvernement américain et battant pavillon panaméen.

Mais le marin disparut lors du torpillage du navire le 19 septembre 1941 au large du Groenland, alors qu'il faisait route de Sydney (Canada) vers Reykjavik (Islande) :

*A 01h51, le Pink Star, cargo à vapeur de 4150 tonnes du convoi SC 44 , est torpillé au large du Groenland par l'U 552 commandé par Erich Topp. Sur son équipage de 35 hommes, 13 ont été perdus : un américain, un britannique, cinq canadiens, un français, un danois, deux hollandais et un chinois.*

Au moment de sa disparition, Pierre LE GUILLOU, muni d'une feuille de route de la Délégation de la France libre à New York, se rendait en Angleterre pour se mettre à la disposition des Forces françaises libres. Il n'avait pas encore signé son acte d'engagement. En effet, aux termes des lois de neutralité, il était interdit de lui faire signer, même à titre provisoire, un engagement dans l'armée d'une puissance belligérante aux Etats-Unis.

Ce n'est que par un décret de 1943 qu'il fut "*incorporé dans les Equipages de la Flotte, en ce qui concerne notamment le droit à pension, l'ex-quartier-maître mécanicien Le Guillou, Pierre, né le 30.1.1913 au Havre (Seine Inférieure), avec le grade de second-maître mécanicien, à compter du 1er septembre 1941. »*

Pierre LE GUILLOU a été homologué FFL.

Site des FFL du Havre

Livre Ouvert des Français Libres

*Document annexé : photographie du Lundby renommé ensuite  Pink Star (wrecksite.eu)*

**SHD Vincennes**
GR 16 P 357582 (sans état civil) et CC8 62 G 7860

**Photothèque / Documents annexes**
- pink_star_41.jpg

**Mise à jour**
30/11/2021